

KALUSTOHENKILÖIDEN HARJOITUSTYÖT

Kalustohenkilön tulee tehdä laskuvarjokaluston huolto-ohjeessa olevien varavarjonpakkauksien lisäksi:

Kalustomestari A:

- 1 kpl ohjauslenkin kiinnikkeiden korjaus tai valmistus
- 1 kpl irronneen kanttinauhan ompeleen korjaus

Kalustomestari B:

- 1 kpl päävarjon tarkastus
- 1 kpl kuvun paikkaus
- 1 kpl ohjauspunoksen teko haarasta alaspäin vanhan punoksen mittojen mukaisesti (toleranssi max 5mm)
- 1 kpl kill-line apuvarjon yhdyspunoksen alapään korjaus tai uuden alapään valmistus
- 1 kpl spandex apuvarjotaskun teko cordura-pohjalla
- 1 kpl päävarjon repun läpän korjaus tai uuden teko (kovikkeen ja purjerenkaan vaihto)

Edellä mainituista kolmesta viimeisestä työstä pitää tehdä kaikki, jos kalustomestari B -kelpoisuus ei ole ollut voimassa viimeisen 24 kuukauden aikana. Muussa tapauksessa riittää yksi vapaasti valittava harjoitustyö.

Kalustomestari C:

Kalustomestari B:n harjoitustöiden lisäksi valjasompelua vaativa harjoitustyö.

Jos kalustomestari C -kelpoisuus ei ole ollut voimassa viimeisen 24 kuukauden aikana, vaaditaan seuraava harjoitustyö:

1 kpl valjasommelharjoituksen valmistus (puolikas laskuvarjovaljas ilman pehmusteita).

Kokonaisuudessa on jalkahihna lukkoineen, lateraali hihna, vv/cut away kahvatasku, rintahihna molemman puolen kiinnikkeineen sekä irtipäästöjärjestelmän suurin rengas kiinnitettynä asianmukaisilla ompeleilla pystyhihnaan. Varavarjon kantohihnojen yläpäätä ei tarvitse rakentaa. Työssä saa käyttää käytettyjä metalliosia ja hihnoja voidaan lyhentää soveltuvin osin materiaalin säästämiseksi.

Niiltä alueilta (määräaikaistarkastus, punostyö, repun korjaus tai kupukankaan paikkaus) ei tarvitse tehdä harjoitustöitä, joilta on viimeisen 24 kuukauden aikana tehty oikeita kalustotöitä. Oikeiksi kalustotöiksi luetaan ne työt, jotka ovat vaatimuksiltaan vähintään harjoitustöiden veroisia. Työn vaativuus tulee ilmetä työkirjamerkinnästä.

Jos harjoitustöitä on tehty kaikilta osa-alueilta, mutta kalustotöiden vähimmäismäärä ei täyty, niin silloin tehdään vapaasti valittavia harjoitustöitä vähintään 2 kappaletta, jotta saadaan vähintään 5 kalusto-/harjoitustyötä täyteen.

Jos kalustohenkilöllä ei ole ollut mitään kalustokelpoisuutta voimassa yli 8 vuoteen, niin silloin tehdään uudestaan kalustohenkilöiden koulutusohjelman mukaiset näytetyöt, sekä kirjallinen koe.

Harjoitustyön arvioinnissa tulee kiinnittää huomiota siihen, että harjoitustyöt on tehty teknisesti oikein (turvallinen käytössä, ompeleiden suoruus ja tikin pituus) ja että työn jälki on valtaosin visuaalisesti siistiä.

Mikäli harjoitustyön valvoja ei hyväksy harjoitustyötä ja sen uudelleen tekeminen ei onnistu ohjauksesta huolimatta, SIL ry päättää henkilön jatkokoulutustarpeesta.