

Laskuvarjokaluston huolto-ohje

Tämä ohje koskee Suomen ilmailuliitto ry:n (SIL ry) suomalaisessa laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävien urheilulaskuvarjokaluston huoltoa, pakkaamista, käyttöä ja tarkistamista sekä kalustohenkilöiden oikeuksia, kelpoisuuksia, kalustohenkilöiden kouluttamista ja muiden kalustoon liittyvien toimenpiteiden tekijöiden oikeuksia ja velvollisuuksia.

Tämä ohje korvaa 18.11.2015 päivätyn Laskuvarjokaluston huolto-ohjeen.

Tämän ohjeen sisältöä tarkennetaan erillisillä ohjeilla. Ohjeiden nimet on kirjoitettu kursivoituina sulkeisiin.

SISÄLTÖ

1. Määritelmät.....	3
2. Kalustokelpoisuudet ja -oikeudet.....	5
2.1 Uuden kelpoisuuden myöntäminen.....	5
2.2 Kelpoisuuden voimassaolo ja uusinta.....	5
2.2.1 Kalustomestari A -kelpoisuuden uusimisen edellytykset	5
2.2.2 Kalustomestari B -kelpoisuuden uusimisen edellytykset.....	6
2.2.3 Kalustomestari C -kelpoisuuden uusimisen edellytykset.....	6
2.2.4 Vanhentuneen kalustokelpoisuuden voimaansaattaminen.....	6
2.3 Oikeudet ja velvollisuudet.....	6
2.3.1 Kalustohenkilön velvollisuudet.....	6
2.3.2 Kalustomestari A:n oikeudet	6
2.3.3 Kalustomestari B:n oikeudet.....	7
2.3.4 Kalustomestari C:n oikeudet.....	7
2.4 Toimintaan liittyvät ehdot.....	7
2.4.1 Työvälineet ja työtilat.....	7
2.5 Kouluttajakelpoisuuden myöntäminen ja voimassaolo.....	7
2.6 Ohjeiden noudattamatta jättäminen.....	7
3. Työkirjanpito.....	8
3.1 Harjoitustöiden kirjaaminen.....	8
3.2 Viimeinen käyttöpäivä.....	8
4. Ulkomaiset kalustokelpoisuudet.....	8
5. Erinnäisten osien kiinnittämiset.....	8
5.1 Kolmirengaslukon kiinnittäminen.....	8
5.2 Päävarjon avausjärjestelmän vaihtaminen.....	8
5.2.1 Koulutuskäytössä olevat avausjärjestelmät.....	8
5.2.2 Muut avausjärjestelmät.....	9
6. Pakkaaminen.....	9
6.1 Päävarjot.....	9
6.1.1 Koulutuskäytössä olevat päävarjot.....	9
6.2 Varavarjot.....	9
6.2.1 Koulutuskäytössä olevat varavarjot.....	9
6.2.2 Tandemlaskuvarjokokonaisuuksien varavarjot.....	9
6.2.3 Sinetöinti.....	9
7. Hyväksyntä, tarkastus ja huolto.....	9
7.1 Itsenäisen hyppääjän laskuvarjokokonaisuus.....	10
7.2 Koulutuskäytössä oleva laskuvarjokokonaisuus.....	10
7.3 Tandemlaskuvarjokokonaisuus.....	10
8. Poikkeukset.....	10

1. MÄÄRITELMÄT

asentaminen	laskuvarjon osan asentaminen laskuvarjokokonaisuuteen silloin, kun asennus vaatii täkkäystä enemmän ompelua
harjoitustyö/-pakkaus	hyppykäyttöön tulevaan laskuvarjokokonaisuuden komponenttiin kohdistuva työ/pakkaus, kun tekijällä on vaadittava kalustohenkilön koulutus työhön, mutta ei ole voimassa olevaa kalustokelpoisuutta.
kalustohenkilö	laskuvarjon huoltaja, jolla on mikä tahansa SIL ry:n myöntämä kalustokelpoisuus
kalustokelpoisuus	SIL ry:n myöntämä kalustokelpoisuus, joka on osoitus riittävästä kokemuksesta toimia laskuvarjon huoltajana.
kalustokelpoisuuden uusinta	voimassa olevan kalustokelpoisuuden uusinta
kalustokelpoisuuden voimaansaattaminen	vanhentuneen kalustokelpoisuuden uusinta
kalustopäällikkö	SIL-organisaation nimetty vastuuhenkilö, jolla on SIL ry:n myöntämä hyppymestarin tai kalustohenkilön kelpoisuus. Kalustopäällikkö vastaa koulutusorganisaation koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston pakkaus-, huolto- ja korjaustoiminnan järjestämisestä.
kiinnittäminen	laskuvarjon osan asentaminen laskuvarjokokonaisuuteen silloin, kun kiinnittäminen ei vaadi täkkäystä enempää ompelua
koulutuskäyttö	itsenäisen laskuvarjohyppääjän kelpoisuuteen tähtäävässä alkeis- ja peruskoulutuksessa tapahtuva käyttö
koulutustodistus	todistus, jonka on antanut ilmailumääräys OPS M6-1:ssä mainittu laskuvarjon huoltajan koulutuksesta vastannut henkilö ja jolle SIL ry on myöntänyt kouluttajakelpoisuuden
käyttöönottotarkastus	pää-, varavarjoon tai reppu-valjasyhdistelmään ensimmäinen kalustohenkilön toimesta tehty määräaikaistarkastus sekä hyppykäyttöön soveltuvuuden tarkastus (<i>Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit</i>).
laitekortti	kortti, varjokirja tai muu asiakirja, josta ilmenee välineen tunnistetiedot, tarkistukset, huollot, korjaukset ja varavarjon pakkaamiset
laskuvarjokokonaisuuden komponentti	varavarjo, päävarjo, reppu-valjasyhdistelmä tai automaattilaukaisin

laskuvarjon huoltaja	ilmailumääräys OPS M6-1:n mukainen henkilö, joka tekee laskuvarjojen tarkastuksia, huoltoja, osia tai osakokonaisuuksia korvaavia osia
määräaikaistarkastus	OPS M6-1:n kohdan 2.3.2 tarkoittama tarkastus.
päävarjo	laskuvarjokokonaisuuden ensisijaisena käytettävä laskuvarjo, johon kuuluvat kupu, kanto- ja ohjauspunokset sekä liukuhidastin
reppu-valjasyhdistelmä	kokonaisuus, jossa varavarjon ja päävarjon reput ovat kiinteästi samoissa valjaissa. Kokonaisuuteen kuuluvat lisäksi varavarjon avautumisjärjestelmä ja laukaisulaitteisto sekä päävarjon kantohihnat, avautumisjärjestelmä ja laukaisulaitteisto.
SIL ry	Suomen Ilmailuliitto ry
SIL-organisaatio	SIL ry:n jäsenyhdistys tai -organisaatio, joka on tehnyt koulutusilmoituksen laskuvarjohyppytoiminnasta
tandemlaskuvarjo-kokonaisuus	tandemhypyillä käytettävä laskuvarjokokonaisuus, johon kuuluu laskuvarjokokonaisuuden komponenttien lisäksi oppilaan valjaat.
toimintakunnontarkastus	laskuvarjokokonaisuuden komponenttien lentokelpoisuuden arviointi, määräaikaistarkastuksien voimassaolon tarkastus ja valmistajan määräämien tarkastuksien tekeminen.
valmistajan ohjeiden mukaisesti	Korjaustyö tai uusi työ tehdään korjattavan komponentin valmistajan antaman ohjeen/piirrustuksen/huoltotiedotteen mukaan tai työ tehdään samalla tavalla, kuin miten valmistaja on alunperin tehnyt työn korjattavaan komponenttiin tai työssä käytetään muuten yleisesti hyväksyttyä tai hyväksi havaittua toimintamallia.
varavarjo	laskuvarjokokonaisuuden varjo, jota käytetään hätätilanteessa tai päävarjon vajaatoimintatilanteessa. Varavarjoon kuuluvat kupu, kanto- ja ohjauspunokset sekä liukuhidastin
varavarjonpakkaaja	järjestelmästä poistunut kalustokelpoisuus, joka oikeutti pakkaamaan varavarjoja

2. KALUSTOKELPOISUUDET JA -OIKEUDET

2.1 Uuden kelpoisuuden myöntäminen

Kalustokelpoisuutta haetaan SIL ry:ltä (*Kalustokelpoisuushakemus*). Hakemukseen tulee liittää kouluttajakelpoisuuden omaavan henkilön (*Kalustohenkilöiden kouluttajat*) antama koulutustodistus hyväksytysti suoritetusta koulutuksesta (*Kalustohenkilöiden koulutusohjelmat*).

Kelpoisuuden myöntämisen edellytyksenä on voimassa oleva SIL ry:n jäsenyys ja hakijalla on tai on ollut voimassa vähintään itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava B-lisenssi. Lisäksi hänen on oltava vähintään 18-vuotias ja hakijan työvälineet tulee tarkastaa.

Kalustomestari A:n kelpoisuushakemuksen liitteenä on oltava valokuvat hakijan työvälineistä tai koulutustodistuksessa merkintä työvälineiden tarkastamisesta (*Kalustohenkilöiden työvälineet*).

Kalustomestari B:n ja C:n kelpoisuushakemuksen liitteenä on oltava tarkastajan lausunto (*Tarkastajan lausunto huoltotilasta, välineistä ja ohjekirjallisuudesta*). Jos kalustomestari B kelpoisuuden hakija toimii samassa tilassa ja välineillä, jotka on aikaisemmin tarkastettu kalustomestari B:lle tai kalustomestari C:lle, niin liitteeksi hyväksytään myös vanha lausunto.

Kalustomestari B kelpoisuuden myöntämisen edellytyksenä on hakijalta vähintään 75 itsenäistä varavarjon pakkausta sekä voimassa oleva kalustokelpoisuus.

Kalustomestari C kelpoisuuden myöntämisen edellytyksenä on hakijalta vähintään 150 itsenäistä varavarjon pakkausta sekä voimassa oleva kalustomestari B kelpoisuus ja kokemus vähintään kahden vuoden ajalta.

Kalustohenkilön kelpoisuus astuu voimaan, kun henkilö on lisätty SIL ry:n ylläpitämään listaan (*Kalustohenkilöt*) tai henkilöllä on esittää SIL ry:n myöntämä todistus kalustokelpoisuudesta.

2.2 Kelpoisuuden voimassaolo ja uusinta

Kalustokelpoisuus on voimassa 24 kuukautta. Kalustokelpoisuuden uusintaa haetaan (*Kalustokelpoisuushakemus*) SIL ry:ltä. Kelpoisuuden uusimisen edellytyksenä on voimassa oleva SIL ry:n jäsenyys. Tarvittaessa hakemuksen liitteeksi voidaan pyytää kopiot työkirjanpidon niitä osin, joista selviää uusimisen täyttymisen edellytykset.

Mikäli varavarjojen pakkausmäärät eivät täyty, on kelpoisuuden uusijan pakattava varavarjoja valvotusti vähimmäismäärän täyttymiseksi. Pakkaukset voi valvoa henkilö, jolla on voimassa oleva kalustohenkilön kelpoisuus.

Mikäli kalustomestarin töiden määrä tai monipuolisuuden vaatimus ei täyty, on kelpoisuuden uusijan tehtävä valvotusti harjoitustöitä (*Kalustohenkilöiden harjoitustyöt*). Työt voi valvoa henkilö, jolla on voimassa oleva kalustohenkilön kelpoisuus ja vähintään sama kelpoisuusluokka kuin mitä uusija hakee.

2.2.1 Kalustomestari A -kelpoisuuden uusimisen edellytykset

Henkilön täytyy olla pakannut itsenäisesti viimeisen 24 kuukauden aikana vähintään 15 varavarjoa, joihin tulee sisältyä vähintään viisi eri reppu-valjasyhdistelmää (eri sarjanumero) sekä tehnyt vähintään viisi kappaletta kalustomestari A -kelpoisuuden mukaisia korjaustöitä.

2.2.2 Kalustomestari B -kelpoisuuden uusimisen edellytykset

Henkilön täytyy olla pakannut itsenäisesti viimeisen 24 kuukauden aikana vähintään 15 varavarjoa, joihin tulee sisältyä vähintään viisi eri reppu-valjasyhdistelmää (eri sarjanumero) sekä tehnyt vähintään 24 kappaletta kalustomestari B -kelpoisuuden mukaisia töitä. Töihin tulee sisältyä määräaikaistarkastus, punostyö, repun korjaus ja kupukankaan paikkaus.

2.2.3 Kalustomestari C -kelpoisuuden uusimisen edellytykset

Henkilön täytyy olla pakannut itsenäisesti viimeisen 24 kuukauden aikana vähintään 15 varavarjoa, joihin tulee sisältyä vähintään viisi eri reppu-valjasyhdistelmää (eri sarjanumero) sekä tehnyt vähintään 24 kappaletta kalustomestari C -kelpoisuuden mukaisia töitä. Töihin tulee sisältyä määräaikaistarkastus, punostyö, repun korjaus, kupukankaan paikkaus ja valjaskorjaus.

2.2.4 Vanhentuneen kalustokelpoisuuden voimaansaattaminen

Vanhentuneen kalustokelpoisuuden uusimista varten tehdään valvotusti tarvittavat harjoitustyöt (*Kalustohenkilöiden harjoitustyöt*), mikäli viimeisen 24 kuukauden ajalta ei ole kelpoisuuden uusimiseen tarvittavia pakkauksia/kalustotöitä. SIL ry voi tarvittaessa määrätä lisää harjoitustöitä, kokeita ja koulutusta.

2.3 Oikeudet ja velvollisuudet

Kalustohenkilön on noudatettava OPS M6-1 kohdan 2 vaatimuksia.

2.3.1 Kalustohenkilön velvollisuudet

Kalustohenkilö on velvollinen säilyttämään työkirjanpitonsa viimeisen 24 kuukauden ajalta ja puuttumaan laskuvarjokalustossa havaitsemiinsa epäkohtiin sekä tarvittaessa tekemään niistä ilmoituksen (*Kalustovirheilmoitus tai Turvallisuusilmoitus*) SIL ry:lle.

2.3.2 Kalustomestari A:n oikeudet

Kalustomestari A saa tehdä seuraavia huolto- ja pakkaustoimenpiteitä saamansa koulutuksen mukaisesti:

- pakata varavarjon, johon hänellä on ohjekirja
- tehdä toimintakunnontarkastuksen laskuvarjokokonaisuudelle
- lyhentää määräaikaistarkastusjaksoa
- poistaa viallisen laskuvarjon osan käytöstä
- kiinnittää automaattilaukaisin ja avata sille laitekortin
- korvata viallisen päävarjon avausjärjestelmän vastaavanlaisella toimintakuntoisella
- korvata irtipäästöjärjestelmän ja varavarjon kahva samanlaisella toimintakuntoisella
- lyhentää päävarjon irtipäästöjärjestelmän vaijerit oikean mittaiseksi
- kiinnittää koukkupuukko täkkäämällä pehmusteeseen
- korjata täkkäyksiä
- korjata ja valmistaa ohjauslenkkien kiinnikkeitä olemassa olevien mallien mukaisesti
- korjata katkenneita tai irronneita ompeleita seuraavilta osin
 - päävarjon avausjärjestelmä
 - päävarjon kantohihnat pois lukien irtipäästöjärjestelmä (kolmirengaslukko), kantohihnan kantavat ompeleet ja puolijarrun kiinnikkeet
 - reppu-valjasyhdistelmän muut osat pois lukien kantavat rakenteet (valjaat) ja varavarjon reppu avausjärjestelmineen.
- kalustomestari B:n koulutusta varten kalustomestari B:lle kuuluvia töitä harjoitustyönä vastuukouluttajan valitseman kalustomestari B:n tai C:n valvonnan alaisena ja vastuulla.

2.3.3 Kalustomestari B:n oikeudet

Kalustomestari B saa tehdä samat huolto- ja pakkaustoimenpiteet kuin kalustomestari A samoilla edellytyksillä sekä lisäksi seuraavat toimenpiteet saamansa koulutuksen mukaisesti:

- valmistaa safety stow:n reppu-valjasyhdistelmässä olevan valmistajan mallin mukaisesti
- kiinnittää päävarjon reppu-valjasyhdistelmään
- tehdä käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuksia päävarjolle, johon hänellä on ohjekirja
- tehdä korjauksia ja muutoksia päävarjoon
- tehdä korjauksia ja muutoksia reppu-valjasyhdistelmän seuraaviin osiin valmistajan ohjeiden mukaisesti:
 - päävarjon avausjärjestelmä
 - päävarjon kantohihnat poislukien irtipäästöjärjestelmä (kolmirengaslukko)
 - reppu-valjasyhdistelmän muut osat poislukien kantavat rakenteiden (valjaat) ja varavarjon reppu avausjärjestelmiseen. Kantavaan rakenteeseen asennus sallittu.
- kalustomestari C:n koulutusta varten kalustomestari C:lle kuuluvia töitä harjoitustyönä vastuukouluttajan valitseman kalustomestari C:n valvonnan alaisena ja vastuulla.

2.3.4 Kalustomestari C:n oikeudet

Kalustomestari C saa tehdä samat huolto- ja pakkaustoimenpiteet kuin kalustomestari B samoilla edellytyksillä sekä lisäksi seuraavat toimenpiteet saamansa koulutuksen mukaisesti:

- kiinnittää varavarjon reppu-valjasyhdistelmään
- tehdä käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuksia varavarjon ja reppu-valjasyhdistelmään, johon hänellä on ohjekirja
- tehdä korjauksia ja muutoksia varavarjoon sekä reppu-valjasyhdistelmän kaikkiin osiin valmistajan ohjeiden mukaisesti.

2.4 Toimintaan liittyvät ehdot

2.4.1 Työvälineet ja työtilat

Kalustohenkilöllä tulee olla tarvittavat työkalut, tarvikkeet, tilat ja ohjekirjallisuus töiden tekemiseen (*Kalustohenkilöiden työvälineet*).

2.5 Kouluttajakelpoisuuden myöntäminen ja voimassaolo

SIL ry myöntää kouluttajakelpoisuuksia tarpeen mukaan. Hakijan on oltava osallistunut kalustomestarikurssille apukouluttajana ja hänellä tulee olla esittää vastuukouluttajan antama todistus tästä. Kurssilla tutustutaan koulutustapaan ja arvioidaan apukouluttajan koulutustaitoja. Kouluttajalla on oltava koulutuksen aikana voimassa oleva kalustomestari B:n tai kalustomestari C:n kelpoisuus.

Kalustomestari A -koulutusta saa antaa kalustomestari B tai kalustomestari C.

Kalustomestari B -koulutusta saa antaa kalustomestari C tai kalustomestari B, jolla on ollut kelpoisuus voimassa vähintään kaksi vuotta.

Kalustomestari C -koulutusta saa antaa kalustomestari C, jolla on ollut kelpoisuus voimassa vähintään kaksi vuotta.

2.6 Ohjeiden noudattamatta jättäminen

Mikäli kalustohenkilö jättää noudattamatta valmistajan ohjeita, ilmailumääräyksiä tai SIL ry:n ohjeita, laiminlyö velvollisuuksiaan tai muuten vaarantaa hyppyturvallisuutta kaluston osalta, voi SIL ry alkaa toimenpiteisiin kalustokelpoisuuden peruuttamisen suhteen.

3. TYÖKIRJANPITO

Kalustohenkilön on ylläpidettävä työkirjaa OPS M6-1 kohdan 2.3.7 vaatimusten mukaisesti.

Laitekorttiin tulee merkitä seuraavat asiat:

- päivämäärä, jolloin työ valmistui
- tehty toimenpide
- varavarjoa pakatessa tekijän etu- ja sukunimi
- tekijän tunnus
- tekijän allekirjoitus tai valvotuissa töissä valvojan allekirjoitus ja tunnus

Työkirjanpitoon kirjataan kaluston tunnistetiedot soveltuvin osin, suoritettu toimenpide, työn valmistumisen päivämäärä, kaluston omistajan nimi, työn tekijän allekirjoitus ja tunnus. Varavarjon pakkaamisen yhteydessä kirjataan jokaisen laskuvarjokomponentin tunnistetiedot.

3.1 Harjoitustöiden kirjaaminen

Laskuvarjokokonaisuuteen kohdistuvat harjoitustyöt ja -pakkaukset tulee merkitä valvojan kalustohenkilön työkirjaan lisättynä valvotun nimellä, sekä valvottavan työkirjaan lisättynä valvojan kuittauksella. Työn valvoja vastaa tehdystä työstä.

Kalustokoulutuskurssilla tehdyt työt kirjataan harjoittelijan erilliseen harjoitus- tai näytetyöseurantalomakkeeseen, josta kurssin järjestäjä säilyttää kopiot.

3.2 Viimeinen käyttöpäivä

Laskuvarjokokonaisuuden komponenttien viimeiset käyttöpäivät ovat toisistaan riippumattomia.

4. ULKOMAISET KALUSTOKELPOISUUDET

Ulkomaalainen kalustokelpoisuus voidaan muuntaa SIL ry:n kalustokelpoisuudeksi siten, että ulkomaalaisen kelpoisuuden haltija täyttää hakemaansa kelpoisuuteen vaaditut edellytykset sekä suorittaa SIL ry:n kalustokoulutusohjelman mukaisen teoriakokeen ja tekee SIL ry:n vaatimat työnäytteet.

5. ERINNÄISTEN OSIEN KIINNITTÄMISET

5.1 Kolmirengaslukon kiinnittäminen

Kolmirengaslukon saa kiinnittää kalustohenkilöt sekä henkilö, jolla on voimassa vähintään itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava A-lisenssi ja joka on saanut koulutuksen kolmirengaslukon kiinnittämiseen. Koulutuksen voi antaa kalustohenkilö tai kalustohenkilön kouluttama hyppymestari. Päävarjo pitää olla tarkastettu valjaaseen, johon sitä ollaan kiinnittämässä.

5.2 Päävarjon avausjärjestelmän vaihtaminen

5.2.1 Koulutuskäytössä olevat avausjärjestelmät

Päävarjon avausjärjestelmän saa vaihtaa kalustohenkilöt sekä henkilö, jolla on voimassa vähintään itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava A-lisenssi ja joka on saanut koulutuksen kyseisen avausjärjestelmän vaihtoon tai muu henkilö edellä mainittujen henkilöiden valvonnassa ja vastuulla. Vaihto ja vastuun ottanut vaihtaja on merkittävä pakkauskirjanpitoon. Koulutuksen

vaihtoon voi antaa kalustohenkilö tai kalustohenkilön kouluttama hyppymestari. Vaihdeavausjärjestelmä pitää olla repputyypin soveltuva.

5.2.2 Muut avausjärjestelmät

Päävarjon avausjärjestelmän saa vaihtaa kalustohenkilöt sekä henkilö, jolla on voimassa vähintään itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava A-lisenssi ja joka on saanut koulutuksen vaihtettavan tyyppisen avausjärjestelmän vaihtoon. Koulutuksen voi antaa kalustohenkilö. Avausjärjestelmää ei saa siirtää toiseen valjaaseen ilman asianmukaista kalustokelpoisuutta.

6. PAKKAAMINEN

6.1 Päävarjot

Päävarjot on pakattava valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

6.1.1 Koulutuskäytössä olevat päävarjot

Pakkaus- ja pakkaustarkastusmerkinnät kirjataan pakkauskirjanpitoon heti pakkaustyön päätyttyä. Kirjauksista on oltava tunnistettavissa pakkaaja, pakkauspäivämäärä ja pakkaustarkastajat.

6.2 Varavarjot

Varavarjot on pakattava OPS M6-1 kohdan 2.4 mukaisesti. Varavarjoja saavat pakata kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

6.2.1 Koulutuskäytössä olevat varavarjot

Koulutuskäytössä olevia varavarjoja saavat pakata vain kalustopäällikön hyväksymät kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

6.2.2 Tandemlaskuvarjokokonaisuuksien varavarjot

Tandemlaskuvarjokokonaisuuden varavarjon pakkaajalla tulee olla esittää koulutustodistus tai merkintä työkirjanpidossa tandemlaskuvarjokokonaisuuden varavarjon pakkauskoulutuksesta. Koulutuksen voi antaa kalustomestari C, joka on hyvin perehtynyt tandemlaskuvarjokokonaisuuden pakkaus-, huolto- ja korjausjärjestelmiin.

6.2.3 Sinetöinti

Varavarjon pakkaus on pakkaustyön päätyttyä sinetöitävä hyväksytyllä tavalla tarkoitukseen valmistetulla sinettilangalla, sekä pakkaajan henkilökohtaisen tunnuksen sisältävällä sinetillä, joka ei saa kokonsa puolesta haitata varavarjon avautumista.

7. HYVÄKSYNTÄ, TARKASTUS JA HUOLTO

Suomessa käytettävä laskuvarjohyppykalusto on oltava hyväksytty käyttöön OPS M6-1 kohdan 2.1. mukaisesti.

SIL ry ylläpitää listoja koulutuskäyttöön soveltuvista päävarjoista, alle 200 hypyn lisenssihyppääjien käyttöön soveltuvista päävarjoista sekä laskuvarjohyppykäyttöön soveltuvista varavarjoista, reppuvaljasyhdistelmistä ja automaattilaukaisimista (*Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit*). Listaa täydennetään erillisen ilmoituksen mukaan (*Ilmoitus laskuvarjokokonaisuuden komponentista*).

Laskuvarjokokonaisuus on tarkastettava ennen käyttöönottoa ja sille on tehtävä toimintakunnontarkastus jokaisen varavarjonpakkauksen yhteydessä. Laskuvarjokokonaisuuden komponenteille on tehtävä määräaikaistarkastukset niiden iän mukaan. Laskuvarjokokonaisuudelle on tehtävä käytönjälkeinentarkastus aina, kun varavarjoa on käytetty.

Lisäksi laskuvarjokokonaisuudelle on tehtävä seuraavat huolto-, korjaus- ja muutostyöt:

- OPS M6-1:n kohdan 2.3.5 mukaiset huolto- ja korjaustyöt
- toimintakunnon- tai määräaikaistarkastuksissa tarpeellisiksi katsotut työt
- työt, jotka SIL ry määrää tehtäviksi

7.1 Itsenäisen hyppääjän laskuvarjokokonaisuus

Itsenäisten hyppääjien laskuvarjokokonaisuuksia saavat huoltaa ja määräaikaistarkastaa vain kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

SIL-organisaation tulee valvoa, että organisaatiossa hyppäävien itsenäisten hyppääjien laskuvarjokalusto on tarkastettu, huollettu ja pakattu edellä mainittujen kohtien mukaisesti. Laskuvarjokokonaisuuden komponenteille tehdyistä töistä on oltava merkintä kunkin komponentin laitekortissa. Lista kalustohenkilöistä, joilla on voimassa kalustokelpoisuus, löytyy laskuvarjotoimikunnan sivuilta.

7.2 Koulutuskäytössä oleva laskuvarjokokonaisuus

Koulutuskäytössä olevia laskuvarjokokonaisuuksia saavat huoltaa ja määräaikaistarkastaa vain kalustopäällikön hyväksymät kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

7.3 Tandemlaskuvarjokokonaisuus

Tandemlaskuvarjokokonaisuutta koskevat samat määräykset kuin koulutuskäytössä olevaa laskuvarjokokonaisuutta.

8. POIKKEUKSET

Suomessa tapahtuvassa alle 185 päivää kestävässä kilpailu-, esittely- tai muussa niihin verrattavassa ilmailutoiminnassa saa käyttää ulkomaisessa omistuksessa olevaa laskuvarjoa, vaikka sitä ei ole tämän ohjeen mukaisesti hyväksytty käytettäväksi, mikäli tällainen laskuvarjo täyttää laskuvarjon omistajan kotivaltion laskuvarjokalustoa koskevat määräykset sekä on OPS M6-1:n mukainen.

Ulkomaalainen tai vakituisesti Suomen ulkopuolella asuva voi hypätä omistamallaan laskuvarjolla, vaikka sitä ei ole tämän ohjeen mukaisesti hyväksytty käytettäväksi, mikäli tällainen laskuvarjo täyttää laskuvarjon omistajan kotivaltion laskuvarjokalustoa koskevat määräykset sekä on OPS M6-1:n mukainen.

Suomen puolustusvoimien palveluksessa oleva henkilöstö voi siviilihyppytoiminnassa (itsenäisenä hyppääjänä tai koulutuskäytössä) käyttää puolustusvoimien laskuvarjokalustoa, mikäli ne ovat valmistajan ohjeiden mukaan huollettu, tarkastettu ja pakattu sekä niistä on esittää puolustusvoimien laitekortit.

Ulkomailla tapahtuvan hyppytoiminnan aikana kalustoon tulleet välttämättömät korjaukset ja pakkaukset saa teettää myös kyseisen maan hyväksymällä kalustohuoltajalla. Tästä on kuitenkin tehtävä merkintä laitekorttiin.