

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

**Kuvunkäsittelyhyppyt
oppilaan jatkokoulutuksessa**

Marek Skowron

Mikä on tämän esityksen tarkoitus



Antaa tieto kouluttajalle:

- Mitkä suoritukset ovat jatkokoulutuksessa
- Mitä oppilaille opetetaan
- Mitä taitoja oppilailta vaaditaan
- Mitä kysytään jälkibriifillä

Käännöksiä takimmaisilla kantohihnoilla



Tämän tarkoitus on opettaa, miten voi kääntää käyttämättä ohjauslenkkejä.

Tämä on todella tärkeä taito esim. avauksen jälkeen, jos pitää väistää toistaa hyppääjää.

Mitä opetetaan:

- Avauksen jälkeen (ennen sliderin tukahduttamista, puolijarrujen avaamista jne.) otetaan molemmin käsin kiinni takimmaista kantohihnoista
- Vedetään rauhallisesti toisesta kantohihnasta ja seurataan, miten varjo kääntyy (90 asteen käännöksiä)
- Tehdään sama toiseen suuntaan
- Toistetaan käännökset eri suuntiin useamman kerran vetämällä hieman nopeammin ja syvemmälle
- Toistetaan käännökset eri suuntiin (180/270/360 asteen käännökset)
- Avataan puolijarrut ja toistetaan samat asiat

Mitä kysytään (jälkibriifaus):

- Miten varjo käyttäytyy verrattuna ohjauslenkeillä kääntämiseen?
- Onko eroa kun käännetään puolijarrut kiinni/auki?
- Kerrotaan lisäksi oppilaalle, että tätä kannattaa harjoitella jokaisella hypyllä, kunnes osaa väistää (ainakin 90 astetta) katsomatta kantohihnoja

Puoli-/ täysjarrutustilassa lentäminen



Tässä tarkoitetaan ennen laskeutumiskuvion lentämistä. Harjoitukset lopetetaan viimeistään 800 metrissä.

Tarkoitus on oppia, miten voi porrastaa, etteivät kaikki hyppääjät tule alas samaan aikaan.

Myöskin miten lentää puoli- ja täysjarrutustilassa.

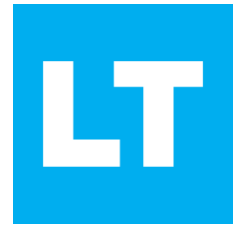
Mitä opetetaan:

- Jarrutetaan puolijarrutukseen asti ja lennetään muutaman sekunnin ajan, kunnes varjo hidastuu
- Kokeillaan käännöksiä molempiin suuntiin lisäämällä jarrua toisella puolella
- Kokeillaan käännöksiä nostamalla vastakkainen käsi
- Jarrutetaan täysjarrutukseen asti (muttei niin, että varjo sakkaa - esim. vyötäröön asti) ja annetaan varjon lentää muutaman sekunnin
- Kokeillaan käännöksiä nostamalla vastakkainen käsi

Mitä kysytään (jälkibriifaus):

- Miten varjo kääntyy puolijarrutustilassa verrattuna siihen, kun lennetään täysliidossa?
- Miten varjo kääntyy täysjarrutustilassa verrattuna siihen, kun lennetään täysliidossa tai puolijarrutuksessa?
- Kuinka paljon korkeutta menetetään käännöksen aikana puoli- ja täysjarrutustilassa?

Isommat käännökset ohjauslenkeillä (180/360/540 astetta)



Tämän harjoituksen tarkoitus on kokeilla isompia käännöksiä ja tarkkailla, miten varjo käyttäytyy niiden aikana.

Mitä opetetaan:

- Ennen JOKAISTA harjoitusta tarkastetaan tarkasti ilmatila sivulla ja alempana!
- Tarkastetaan korkeus (voi odottaa, kunnes mittarissa on pyöreä luku esim. 1500 m, 1200 m)
- Tehdään ensiksi käännös rauhallisesti, jonka jälkeen annetaan varjon palautua täysliiton (lentää palautuskaaren läpi (*))
- Tarkastetaan korkeus ja paljonko sitä on mennyt harjoituksen aikana
- Pysyykö varjo suunnassa käännöksen jälkeen vai jatkuuko käännös?
- Toistetaan sama isommalla käännöksellä (360 / 540). TARKASTETAAN ILMATILA ENSIN!
- Toistetaan samat käännökset, mutta nopeammin

Mitä kysytään (jälkibriifaus):

- Kuinka paljon korkeutta on mennyt jokaisella käännöksellä? (180 vs. 360 vs. 540)
- Kuinka paljon korkeutta on mennyt hitaalla käännöksellä vs. nopeammalla?
- Pysyykö varjo suunnassa käännöksen jälkeen vai jatkuuko käännös vähän? Jos jatkuu, kuinka paljon? (vastaliikkeen tarve käännöksen lopussa)

* Varjo käännöksen jälkeen (ja sen aikana) syöksyy, sen jälkeen hieman oikenee ja taas syöksyy takaisin normaaliin lentorataan

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Kysymyksiä?

Marek Skowron

050 361 3614

skow68@gmail.com

m.me/skow68

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta