

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Hyppylentämisen ja ilmatilasioiden viimeisimmät kuulumiset

Simo Aro, LT

Taustaa



- 2014: Harrasteilmailun riskikartoitus, Trafi
- 2016: Lentotoimintavaatimukset (osa NCO) voimaan
- 2017: Erityislentotoiminnan vaatimukset (NCO.SPEC) voimaan
 - Riskiarviointi
 - Tarkistuslista erityislentotoimintaan
- 2018, 2019: Hyppylento-ohjeen päivityksiä
- 2020: Hyppykerho-SMS

Hyppylennoilla sattunutta v. 2020



- Epäonnistunut lentoonlähtö, lento-onnettomuus ja loukkaantuneita
- Hyppääjän osuminen lentokoneen korkeusvakaimeen
- Osittainen tehon menetys lennolla ja savua moottorista
- Hyppykoneen ja varjon varassa olleen hyppääjän yhteentörmäysvaara
- Helikopterin lentäminen varjon varassa olleiden hyppääjien alapuolelta ilman havaintoa/tietoa hyppääjistä.
- Jne. jne.

Turvallisuustilanne



- Noin 1 lento-onnettomuus per 5 vuotta
 - Erilaisia vaaratilanteita säännöllisesti
 - Hyppylento todennäköisesti vaarallisin osa laskuvarjohyppäämistä
- ☞ Kelpaako nykytila hyppääjille — vai halutaanko tilanteeseen parannusta?

Toimenpiteet v. 2021



- Hyppylentäjien koulutusohjelma
- Hyppykerho-SMS
- Vakiotoimintamenetelmät (Standard Operating Procedures, SOP)

Hyppylentäjien koulutusohjelma



- OTKES linjannut jo v. 2015 että hyppylentämiseen tarvitaan konetyyppikohtainen koulutusohjelma
- LT jakanut yhden esimerkkiversion, mutta kerhojen tulisi:
 - Kehittää itselleen versio, joka sopii kerhon konetyyppiin ja toimintaympäristöön
 - Ottaa se käyttöön
- Kehitystyötä jatketaan, palautetta tarvitaan kerhoilta

Hyppykerho-SMS



- Turvallisuutta kannattaa johtaa määrätietoisesti
- Turvallisuuden hallintajärjestelmä (SMS) on prosessi ja dokumentti, jossa määritetään se **kuinka yhdistyksessä tehdään turvallisuutta**
- LT julkaissut laskuvarjokerhoille sopivan SMS-malliversion (*“Hyppykerho-SMS”*), jonka pohjalta kerho voi laatia oman SMS:n

Hyppykerho-SMS



Pääkohdat

- Johdanto
- Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet
- Turvallisuusorganisaatio
- Poikkeamien raportointi
- Vaaratekijöiden tunnistamisen ja riskien hallinnan prosessi
- Muutoksenhallinta
- Turvallisuustiedottaminen
- LIITE: Riskirekisteri
- LIITE: Häätötilannesuunnitelma

Hyppykerho-SMS



- LT antaa malliversion, yhdistyksen (jäsenistön) täytyy saattaa työ loppuun
- Asioiden kirjoittaminen paperille ei riitä
- SMS onnistuu vain jos johto sitoutuu ja jäsenistöä koulutetaan
- Turvallisuus on kaikkien vastuulla!

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta