

KePoPa 2020

KePoPan muistio

TIMO KOKKONEN 24.10.2020 09.52

Tervetulosanat, viikonlopun ohjelman ja osallistujien esittely

Aloitus

Timo Kokkonen aloitti tervetulosanoilla klo 10. Läsä on 19 ja etänä 12.

Laskuvarjohyppääminen on suurin harrastelaji ilmailuliitossa.

Hanna Lyden jakoi kerhoille kyselyn:

1. Mitä haasteita kerhossa kohdattiin kuluneen kesän aikana? Haaste voi liittyä mihin tahansa osa-alueeseen: hyppytoiminta, oppilastoiminta, kalusto, tandem, vapaaehtoistoiminta, kerhosuhteet, hallinto... Kirjaa 1-3 koettua haastetta.
2. Saatiinko asia ratkaistua? Jos saatiin niin mikä oli ratkaisu? Mistä saitte apua ratkaisuun?

Palautus tänään viimeistään klo 15.

Traficom ja OPS M6-1

Timo Kokkonen ja Tomi Kallunki

Laskuvarjojen lentokelpoisuusmääräyksiä ei tultane poistamaan.

Mitä muuttui?

Tandemhyppääjät katsotaan itsenäisiksi hyppääjiksi - suullisesti saatu tulkinta saatiin muutettua myös kirjallisesti. Nyt tandemhyppy voidaan hypätä pilvikerroksen läpi valvotussa ilmatilassa ja radiovyöhykkeellä.

Tandemhyppyllä päävarjon pitää olla täysin avautunut 1200 metrissä.

VV:n ja valjaiden 20 vuoden yläikäraja poistettiin. Jos valmistaja on määrännyt käyttöiän, sitä noudatetaan. Kunto ratkaisee, ei ikä.

VV-pakkausjakso on 12 kk, jos valmistaja ei ole määrännyt lyhyempää jaksoa.

Oppilaiden on tärkeää olla kerhon jäseniä. Silloin kyse ei ole toiminnasta, jota koskee kuluttajansuojalaki.

Kilpailut, valmennus ja tuomaritoiminta

Pasi Pirttikoski

Kv-kilpailuja ei ollut, joten urheilutukea ei jaettu. Harjoittelusta ei voida maksaa tukea, vaikka raha käytännössä siihen varmasti kuluukin.

Vapaapudotuslajeissa ei ollut SM-kisoja, ei ollut kilpailijoita.

FAI EM-tunnelikisat ja WC on peruttu, seuraavan kerran 2022.

Useita ennätyksiä eri lajeissa on tehty kotimaassa. Maailmalla yrityksen peruttiin.

Ensi kauden SM-kilpailujen ajankohdat julkaistiin.

Hyppylentämisen ja ilmatilasioiden viimeisimmät kuulumiset

SIIRRETTIIN SU klo 11:15-11:45

Simo Aro

Simo kertoi, mitä hyppylentotoiminnan kehittämiseksi v. 2014 jälkeen.

Simo kertoi lentotoimintaa koskevista turvallisuusilmoituksista. Kaikkia asioita ei todennäköisesti ilmoiteta.

Hyppylento todennäköisesti vaarallisin osa laskuvarjohyppäämistä.

Kenen vastuulla on hyppylentämisen turvallisuuden kehittäminen akselilla hyppääjä - viranomainen?

Materiaalia on olemassa vaikka kuinka paljon, kysymys lienee enemmänkin siitä, mitä halutaan tehdä.

Toimenpiteet 2021:

- Hyppylentäjien koulutusohjelma
- Hyppykerho-SMS
- Vakiotoimintamenetelmät (Standard Operating Procedures, SOP)

Tarvetta koulutukselle on, kerhojen välillä on (suuria?) eroja. Koulutusohjelma on jo tehty, kerhojen tulee kehittää sitä omaan konetyyppiin sopivaksi sekä antaa myös palautetta LT:lle.

Turvallisuutta pitää johtaa suunnitelmallisesti, muuten se jää puuhasteluksi. Hyppykerho-SMS on julkaistu, siitä kerhoorganisaatio voi muokata oman SMS:n.

Turvallisuus on kaikkien vastuulla!

Vakiolentomenetelmät lisäävät turvallisuutta. Jokaisen lennon pitäisi olla samanlainen, lentäminen ei voi perustua vain lentäjän "fiilikseen", miten lennetään.

Turvallisuusilmoituskatsaus

Kimmo Paularanta

Hyppyjä lähes sama määrä kuin 2019, ilmoituksia hiukan enemmän, erityisesti D-lisenssit. Lentokoneilmoituksia myös lisää, mutta tässä vaikuttaa koneeseen tullut "tämän kysyminen".

Uusi kone muutenkin helpottaa ja siten kannustaa tekemään ilmoituksia; mikä on HYVÄ asia!

Oppilaiden tarkastusvirheitä ei pidä olla yhtään => koulutusta aiheesta kerhoissa ja tarkastamiseen pitää olla aikaa ja huolellisuutta.

Kausi kannattaa aloittaa "perushyppyllä".

Oppilaiden ohjauskouluttamiseen pitää panostaa sekä briefaukseen ennen jokaista hyppy => TUTUSTU mm.oppilaan Kupu-progressioon, jonka materiaali jaettiin kerhoihin keväällä ja joka löytyy LT:n sivuilata KP:n kansioista.

Hyppymääräkysely ja Toimintakysely

Tulee kuten ennenkin => VASTATKAA AJOISSA (alustavasti 15.1. mennessä), please!

Toimintakyselyssä kysytään ISC:tä (FAI) varten lukemia tilastoja varten. Suomi on vastannut vuodesta 1963 asti, joten ei katkaista hyvää ketjua.

Kouluttajakoulutus

VPK-koulutus

Jorma Löfgren

Mikä on kerhoissa tilanne VPK-kouluttajien kanssa?

JLK: voisi olla enemmän

TamLk: voisi olla enemmän

Halukkaista kouluttajista on puutetta.

Kerhoissa kannattaa kartoittaa tilanne heti.

VPK-kokelaan valmistautuminen kurssille vie aikaa, kauden alussa alkava valmistautuminen tarkoittaa usein sitä, että kokelas on valmis kurssille vasta heinä-elokuussa. Kurssit ovat kuitenkin usein jo huhti-toukokuussa.

Lentotaito (vatsallaan) on keskeinen asia, joka kokelaan pitää osata.

Ennakkotehtävät todettiin hyväiksi.

THM-koulutus

Tomi Kallunki

THM-koulutusta ohjaa valmistajien koulutusohjelmat. Suomessa käytössä kolmen valmistajan valjaita (Strong, Sigma, Fire).

Kaikilla vaatimuksena on coach-kurssi ennen lajikoulutusta.

Uutta ohjeistusta on julkaistu.

Tandemeksaminaattoreita on kaksi, Oopee (Strong, Fire), Johan (Sigma). Tomi on Strong-evaluaattori.

Kevätkertaus 2021 pidetään, aika ja paikka ovat vielä avoinna. Strong ja Sigma samassa kertauksessa.

PLHM-koulutus

Petri Lyden

Ensi kauden aikataulut ja kouluttajamäärät ovat avoinna.

Palautetta otetaan vastaan, pitäisikö koulutusta jotenkin muuttaa?

NHM-koulutus

Hanna Lyden

NHM-eksaminaattoria ei tällä hetkellä ole.

Kurssi on vaativa ja pitkä, kahdeksan päivää. Suomalaista NHM-koulutusohjelmaa on valmisteltu. Siinä koulutus on tarkoitus jakaa kahteen osaan: viikonlopun mittainen pre-kurssi, sitten omatoiminen taitoharjoittelu (tunnelissa ja taivaalla) ja sitten varsinainen hyppyosa.

"Vanhan liiton PL-mesuille" ei tule helpotuksia NHM-kurssiin, koska kurssi keskittyy vahvasti oppilaan kanssa toimimiseen ilmassa.

Kuvunkäsittelijäkouluttajakoulutus

Marek Skowron

Uusia kouluttajia koulutetaan kupukurssien yhteydessä. Erittäin keliherkkää, joten yhden kupukurssin aikana ei välttämättä tule valmiiksi.

Koulutusta kehitetään mm. palautteen perusteella.

Uutta oppilaiden koulutusohjelmaa on jo testattu oikeilla oppilailla. Ohjelma tulee uuteen oppaaseen ja otetaan virallisesti käyttöön v. 2021.

Lisenssihyppääjille myös koulutusta kuvunkäsittelykurssin jälkeen. Harjoitteita ja kenties myös osaamisvaatimuksiin lisenssiä korotettaessa.

Opetetaanko rintahihnan löysääminen kupukurssilla? Opetetaan.

Kouluttajakurssit 2021

Ajankohdat vielä auki - tarvekartoitus

Kouluttajien jatkokoulutus 2021

Hanna Lyden

VPK-PLHM-NHM-KKK:t joka vuosi tai ainakin joka toinen vuosi tilaisuus, jossa käydään läpi ajankohtaiset asiat ja käsitellään erilaisia koulutukseen liittyviä teemoja.

THM on jo, NHM samoin USPAn vaatimusten vuoksi. Mukaan siis uusina VPK:t, PLHM:t ja KKK:t.

Kannatetaan pidettäväksi. Asiat käytännön asioita, uusia asioita ja miten ne otetaan käytäntöön. Turvallisuusilmoitusten perusteella huomioitavat asiat.

Kerhojen välillä erilaisia toimintatapoja samoissa koulutettavissa asioissa -> keskustelua miksi ja mitä antaa näistä muille.

Mitä uutta materiaalia?

Kimmo Paularanta

Kalustoasiaa

Tomi Kallunki

Kannustakaa kerhonne kalustohenkilöitä osallistumaan koulutuksiin!

Laskuvarjohyppääjän Opas 2021

KO I

Timo Kokkonen ja Petri Lyden

Kurssi moduleina? Etänä teoriat ja harjoitukset sekä kokeet lähiopetuksena? Verkkopohjainen teoria?

KO II

Timo Kokkonen ja Petri Lyden

Novatasoilla 1-7 minimi uh-korkeus 3000 m. Ilmatilarajoituksia ei kerhojen ilmoituksen mukaan ole, jotka vaativat mahdollisuutta alempaan korkeuteen.

Laskuvarjohyppääjän opas 2021

Timo Kokkonen ja Petri Lyden

Kuvia ja verkkosivujen videoita uusitaan.

Yleinen selkeys ja päivitys.

Jaetaanko oppaassa PL- ja NOVA-osat, miten? Keskustelun perusteella jonkin verran kannatusta erillisten alkeisoppaiden mallille. LT ja eksaminaattorit saanevat vapaat kädet päättää asiasta.

Timo Kokkonen esitteli tehtäviä ja jo tehtyjä muutoksia. Mm. kalustoasia on kokenut isoja päivityksiä.

IKKS: mitä tehdään, jos irtipäästöampula on osittain irti tarrastaan? VV-toimenpiteet, sama myös ryhmähyppy-lukuun.

Downplane vs. päävarjon irtipäästö alle 300 metriä. Koulutuksessa tehtävä selväksi, että aina downplanessa irtipäästö korkeudesta riippumatta. "Alle 300 metrin korkeudessa irtipäästö tehdään vain downplane -tilanteessa."

Yleinen keskustelutunti

Ryhmäkeskustelu kyselyn pohjalta (kerhojen ongelmat)

Hanna Lyden

Hyppykaluston puute: vuokraaminen toiselta kerholta, tukirahoitus, kurssipakettien myynti, somemarkkinointi tarjoushinnoista

Kausi katkeaa kiitotieremontin vuoksi: yhteistyö toisen kerhon kanssa, siirtyminen toiselle kentälle väliaikaisesti

Tandemmesujen puute: yhteydenotto toimiviin tandemmesuihin, sovitaan joitakin viikonloppuja.

Kouluttajien puute: annetaan aluksi pieniä tehtäviä, vaikka varusteiden pukeminen; kurssikummita kouluttajaksi; mitä sitten, kun saa A-lisenssin: voisi puhua muustakin kuin

fs/free/tms. hyppäämisestä, mihin voi tähdätä;

Kone rikki: useampi kerho hankkii yhteisen "varakoneen"

Vuokrakone: kuka saa lentää, millainen sopimus

Isot kurssit (liian vähän mesuja ja apukouluttajia): rajataan kurssilaisten määrää jopa kurssikohtaisesti, apukouluttajien käyttäminen, jaetaan ryhmä pienemmiksi porukoiksi

Toimihenkilöiden ja kerhoaktiivien puute: oheistoimintaa yhteishengen kasvattamiseksi

VPK:t ja apukouluttajat eivät osallistu riittävästi: pienempää porukkaa voi olla helpompi hanskata, pitäisikö VPK:n vaatimusten olla kovemmat, mikä saattaisi motivoida toimimaan aktiivisesti

Koneen huoltokustannusten nousu: tarkka koneen kunnon seuranta ja huoltojen suunnittelu, lisää tietoa kustannuksista hyppääjille ja lentäjille

Koneen rikkoutuminen: lentäjien kouluttaminen lentämään oikein, proaktiivisuus huoltotoiminnassa

Polttoaineen saatavuusongelma: vaihtakaa kenttää :). Neuvottelu pa-toimittajan kanssa toimituksita, kentän omistajan/edustajan kanssa oman pousarin sijoittamisesta.

Kerhohenki kateissa pitkän hiljaisen kauden jälkeen: viihtyisät puitteet kerholla, porukalla hyppäämään muualle kuin omalle kerholle, panostaminen uuteen (=nykyiseen) porukkaan

Korona: eristäytymisboogie, kurssien järjestäminen vaihtoehtoisissa tiloissa

Oppilaiden laskeutumisongelmat: yhteisöllinen tekeminen -> maassa muille nuolet käteen, kkk = kivun kautta kelppariksi, koulutuksen monipuolistaminen

Johtokunnan yhteistyöongelmat: ilmapiiri sellaiseksi, että kaikki mielipiteet voidaan sanoa riippumatta mielipiteestä, jos ei kertakaikkiaan toimi, yhdistyksen kokous / kerhon jäsenten "keskusteluilta" tilanteen ratkaisemiseksi

Ilmailuliiton toimiston kuulumiset

Ilmastoasiaa

Jari Lehti

Katsaus siitä, mitä eri toimijat (kaupalliset jne.) tekevät ja aikovat tehdä hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ja kompensoinniksi.

Ilmailuliiton yhteistyökumppani on 4H-järjestö, "Taimiteko".

Timo Kokkonen kertoi, miten OSC valitsi yhteistyökumppanin (=

taimiteko) ja on kompensoinut päästöt.

TLU, SatLU ja HLU ottavat asian käsittelyyn. SDF on jo päättänyt kompensoinnista.

Yhteiskuntavastuu

Jari Lehti

Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään.

Liitolla on käynnissä Syrjinnästä vapaa alue -kampanja.

Jari esitteli "Yhdenvertaisuus ja tasa-arvokysely syksy 2019" tuloksia.

Lisenssit, toimintaluvut, vakuutukset

Jari Lehti

Hyppylicenssien määrä v. 2020 667 ja v. 2019 788, kouluttajat v. 2020 148 ja v. 2019 201.

Jari esitteli Liiton vakuutusta (Sporttiturva) ja tandemvakuutusta.

Tuplaturva, vastuuvakuutus on sekä kerhoille että jäsenille.

Jos jatkokoulutusoppilas lainaa lisenssihyppääjältä varjoa ja aiheuttaa varjolle vaurioita, kuka maksaa vauriot, kerho vai oppilas? Yksiselitteistä vastausta ei liene ainakaan ennen mahdollista oikeuden päätöstä.

Turvallisuusilmoituskone ja Omavalvonta

Timo Kokkonen (siirrettiin la klo 11:00.11.30)

Nykyinen sähköinen järjestelmä on ollut käytössä jo kolme vuotta. Kehittäminen jatkuu.

Ilmoitukset ovat osa ennakoivaa turvallisuuden hallintaa.

Testikannassa voi harjoitella ilmoituksen tekemistä ilman, että se sekoittaisi todellisia ilmoituksia.

Omavalvonta

Kannattaa tehdä vuosittain, mutta ainakin joka toinen vuosi. Se on osa kerhon turvallisuudenhallintajärjestelmää. Hyppykerho-SMS on saatavissa LT:n Drivessä (julkinen kansio).

Estää tai ainakin vähentää practical driftiä ja luo ryhtiä kerhon toimintaan.

LT:n sivuilla on päivitetty lomakkeet.

Nettipohjainen järjestelmä on valmis, materiaali siirretään ensi viikolla.

Timo esitteli erilaisia kerhoihin lähetettyjä materiaaleja, jotka on ollut tarkoitus laittaa esille, kaikille nähtäväksi.

Uusi ja uudistuva materiaali

Terveydelliset vaatimukset

Heini Elo

Nyt esillä on luonnos, jota voidaan vielä tarvittaessa muokata.

Päivitystarve huomattiin Laskuvarjohyppääjän oppaan päivittämisen yhteydessä.

Vaatimuksia on selkiytetty kuvailevammaksi, jotta lajia tuntematon lääkäri pystyy päättämään, onko henkilö terveytensä puolesta sopiva hyppäämään vai ei.

Ohje lääkärille rakennettu t-todistuksen mukaiseksi.

TTV muuttuu paljon, jotta "hyppyterveyden" kannalta tärkeät asiat tulevat ilmi.

Psykiatrinen sairaus: jos kyllä-rasti, niin lääkäri päättää, hyppymestarin ei tarvitse olla välikätenä eikä leikkiä lääkäriä.

Oppilaille kannattaa/pitää lähettää ttv jo etukäteen, jotteivät vaatimukset tule kurssilaiselle yllätyksenä ja kurssin käyminen viivästy sen takia. Kerhojen kannattaa tiedottaa myös verkkosivuillaan.

Keskustelua lääkärintodistuksen voimassaoloajasta ja kuinka vanha todistus saa olla ensimmäistä kertaa tarkastettaessa. Menee mietintään.

(Uutta) materiaalia yms.

Timo Kokkonen

LT:n verkkosivuilla on runsaasti erilaista materiaalia.

Kilpailijoiden tukemiseen käytetään noin 1/3 LT:n budjetista.

Drivessä on sekä julkista että rajoitetun jakelun materiaalia.

LT tiedottaa hyppääjiä ja kerhoja runsaasti sekä suoraan että eri medioiden kautta.

Turpaboogien järjestää AIK Seinäjoella hotelli Sorsanpesässä 13.-14.2.2020.

Tulossa mm.

- Hyppylentäjien koulutusohjelma ja vakiohyppylentomenetelmät (+ SMS:n jalkautus)
- Toiminnalliset ohjeet päivittyvät
- Lisää materiaalia englanniksi
- Oppaan alkeiskoulutusosa ruotsiksi

Suomalaisen laskuvarjohyppäämisen tulevaisuus

Jarkko Orava

Miten saadaan porukka jatkamaan?

Hyppymäärä on vähentynyt viime vuosina. Konekapasiteettia ei silloin kannata kasvattaa.

Kurssilaisia saa oikeanlaisella mainonnalla.

Kouluttajia pitää osata houkutella.

Kerholla pitää olla kivaa, millä keinoilla?

Kurssilaisia kannustetaan heti pitkäaikaiseen harrastamiseen eikä vain kertaelämyksen hakemiseen. Elämyksen hakijat voisi ohjata tandemhyppylle.

50000 hyppyä vuonna 2025?

Esteitä:

- lentokonekapasiteetti?
- puutteet markkinoinnissa?
- mesupula?
- kelpparipula?
- kelipula? tuskin
- hyppypaikkapula?
- kaikki on mu***uja?
- paljon muita harrastuksia kilpailee samoista henkilöistä
- hyppääjällä käytettävissä oleva raha?

Mainonta:

- eri alustoilla erikokoiset kuvat / videot
- alustojen analyysityökalujen käyttö --> testataan, mitkä mainokset toimivat
- rajataan sopivat kohderyhmät (esim. ikä, opiskelijat jne.)

Someaktiivisuus:

- youtube on nykynuorten google!

Pj-palaverin tulokset:

Turpis

- Tiiviimpi ohjelma
- Vaaratilanneraporttien käsittely
- Kustannusrakenne, mikä on laskuvarjotoimikunnan osuus rahoituksessa ja ohjelmassa
- Ei ohjelmaa sunnuntaina?

Kepopa

- Enemmän keskustelua, vähemmän puheita

Hyppymäärän ja muiden asioiden kyselyt tilastoja jne. varten

- Ei ongelmaa

Apukouluttajaksi pääsemisen vaatimuksista

- Valtavia kerhokohtaisia eroja siinä kuinka helppoa tai vaikeaa on päästä radio- ja maakouluttajaksi
- VPK:n ennakkotehtävien vaativuudessa myös suuria alueellisia eroja

Tandemhyppymestarin VPK-vaatimus aiheutti keskustelua

PL-NOVA oppilaan siirtymä

- Peruskoulutusvaiheessa voi siirtyä eri järjestelmää käyttävään kerhoon
- Kannattaa tehdä siten, että oppilas jatkaa vanhalla systeemillä, esim PL-kerhosta NOVA-kerhoon siirtyessä koulutus jatkuu PL-ohjelman mukaan
 - Kaikkien kerhojen VPK:t ja mesut saavat pudottaa sekä nova- että pl- ohjelman perus- ja jatkokoulutusoppilaita
 - Kannattaa ottaa huomioon kun esim. Koulutusilmoituksessa ilmoitetaan käytettävät koulutusohjelmat

“Ei kannata lähteä VPK:ksi jos ei ole valmis olemaan mesu”

Siipikuormaraja

TOKV suositustaulukko

- pitääkö noudattaa?
- jos saa luvan ylittää suosituksen yhdessä kerhossa, pitääkö saada hypätä jokaisessa kerhossa?
- ristikkotuetoille ei Suomessa ole rajoja C-lisenssin jälkeen, mutta pitäisikö olla? Esim. Norjassa on valmistajan rajoitukset?
- "Kattokaapa niitä kerholla olevia ihmisiä. Ei se terve järki toimi, eikä se että tehdään omia tulkintoja tai suosituksia. Mitä ehdottomampia sääntöjä, sen parempi"

LT 2021, Ilmailuliiton syyskokous 7.11.2020 ja päätössanat

Aktivoitukaa!

Valtakirja sille, joka osallistuu kokoukseen paikan päällä. Ennakkoilmoittautuminen kokouspaikassa läsnäoleville aikoviksi pakollista, viimeistään 1.11.2020.

LT:n jäsenet 2021

Vielä pääsee mukaan

SIL syyskokous

Valtakirjat ilmailuliittoon ma 2.11. klo 12 mennessä!

Päätössanat

Materiaalit tulevat LT:n verkkosivuille.
Oikein paljon kiitoksia!

MUUTA

Kysely

Hanna jakoi alussa kerhoille kyselylomakkeen.

Materiaali

On luettavissa ensin LT:n julkisesta Drive-kansiota ja hiukan myöhemmin myös LT:n verkkosivuilt.
